



## ‘SOMMIGE VROUWEN DOEN HET VOOR DE VIBRATIES’

**PATRICIA CLAVIE**

IS 47 JAAR EN RIJDT MET EEN SOFTAIL DELUXE VAN 330 KILO  
IS LID VAN DE GHENT CHAPTER CLUB

Ik baat samen met mijn man al twintig jaar een bakkerij uit in Merelbeke. Op een gegeven moment, in 2005, wou hij een motorfiets. Je weet hoe mannen zijn. Plots halen ze zich iets in het hoofd en kan het niet vlug genoeg gaan. Hij had geen ongelijk. We stonden al jaren in onze bakkerij en hadden nauwelijks een sociaal leven. Harley sprak hem het meest aan, omdat de bezitters van een Harley rijden in clubverband. Iedere dealer heeft zijn eigen club, zijn eigen chapter. Hij heeft toen eerst een Harley voor zichzelf gekocht en ik ging wel af en toe eens mee, maar meestal zat ik alleen thuis als hij eropuit trok.

‘Het duurde dan ook niet lang of hij wou dat ik ook ging rijden. Toen ik aan het leren was, zat ik ook eens achterop bij mijn schoonbroer om een ritje te maken. Het was mooi weer, ik zat in korte mouwtjes op die motor en plots viel hij. Gelukkig belandde ik in de gracht, maar ik was toch behoorlijk toegetakeld. Iedereen vreesde dat ik schrik zou hebben om nog verder te leren, maar intussen was de passie er en was ik niet meer te stoppen. In april 2006 ben ik begonnen met rijlessen. Ik had zelfs nog geen autorijbewijs. Ik heb toen meteen ook rijlessen gevolgd met de auto. Maar vooral de rijlessen voor de motor hebben bloed, zweet en tranen gekost. Traag rijden en zo, dat kun je allemaal wel, maar op het examen is er ook de stress. Ik had leren rijden met een Honda Shadow. Rustig, relaxed, met de voeten naar voren. Maar op het examen moest ik met een racemotor de weg op. Een heel ander voertuig. Nu durf ik te zeggen dat ik goed rijd. Ik heb zelfs enkele extra lessen genomen. Ik durf ook te rijden. Sommigen gaan als bejaarden door de bochten, met twintig per uur. Ik durf mij te leggen en met zeventig of tachtig door een bocht gaan. De gevaarlijkste motorrijders zijn mannen die in hun midlifecrisis opeens een motor kopen. Je voelt dat ze nog nooit gereden hebben.’

‘Toen ik met mijn Honda reed, liet ik verstaan aan mijn man dat ik ook een Harley wou. Hij zei: “Leer eerst rijden met mijn Roadking” Toen dat gefikst was, dacht hij dat ik me zoals veel dames een Sportster

wou kopen, de goedkoopste onder de Harleys, maar ik liet mijn oog vallen op de Softail Deluxe, wat veel minder goed meeviel van prijs. Ik heb hem dan toch gekregen en ik heb het me nog geen moment beklagd. Een Deluxe is een echte vrouwenmotor. Het is de laagste, met uitzondering van de Sportster Low. En ik heb hem nog wat trachten te vervrouwelijken. Ik heb er wat kristalletjes op gezet, op de benzinedop, op het Bar & Shield-logo en op de kilometer teller. Een beetje blingbling. En dat moet blinken. Dus veel poetswerk. Ideaal voor een vrouw (*lacht*).’

‘Die ronk van een Harley is uniek, hè. En dat trillen. Doet me denken aan een dame uit onze club die me vertelde dat ze soms de motor van haar man in gang zette als hij niet thuis was en erop ging zitten, gewoon om van de vibraties te genieten.’

‘Ik had nog maar net mijn motor, toen ik in de bakkerij mijn teen brak. Een bak brood bleef hangen aan de voeg van een tegel, ik bleef haperen en krak. Maar daardoor heb ik wel leren schakelen met mijn hiel in plaats van met mijn tenen. Afgelopen zomer ben ik geopereerd en veertien dagen later zat ik weer op de motor, om samen met mijn man op reis te gaan. Ik heb er nu nog last van. Maar ik verbijt de pijn.’

‘Ja, ik krijg weleens commentaar in de winkel. *Ah, allebei met een Harley, ge ziet dat uw broodjes gebakken zijn.* Dan heb ik mijn antwoord klaar: wij roken niet, we drinken niet, we gaan niet op restaurant. Een ander moet onze rekening niet maken.’

‘Hoewel alsmaar meer vrouwen met de motor rijden, zijn er ook nog altijd mensen die verwonderd zijn dat je als vrouw van een Harley komt gestapt. Iedereen is vrij om te denken wat hij wil. Ik kan alleen maar zeggen dat mijn hobby een obsessie is geworden. Meer voor mij dan voor mijn man. Hij is er al een beetje op uitgekeken. Zo gaat dat bij mannen. Ze moeten om de paar jaar een andere hobby hebben. Ik zou graag een tatoeage laten zetten van het Bar & Shield-logo van Harley, maar ik mag niet van hem. Hij zegt: “Dit is mijn lichaam.” Maar ik weet wel dat het *mijn* lichaam is. Ik zal eens in het geniep verdwijnen.’



## ‘HET IS DE TWEEDE JEUGD DIE BEGINT, ZEKER?’

**ROSITA DE DAPPER**

IS 53 JAAR EN RIJDT MET EEN 2008 HARLEY-DAVIDSON DYNA SUPER GLIDE VAN 300 KILO  
IS LID VAN DE GHENT CHAPTER CLUB

Ik heb drie kinderen, ik ben al oma en ik werk aan de Hogeschool Gent. Wat zeggen ze? Dat een Harley een motor voor gepensioneerden is? Er is iets van, hè. Een dertigjarige zal je niet snel met een Harley zien rijden. Een jonge gast koopt een Honda of een Suzuki. Of een andere tweewieler die betaalbaar is.

‘Het is de tweede jeugd die begint, zeker? Ik weet het niet. Mijn man had vroeger met de motor gereden en in 2004 wou hij een Suzuki kopen. Daar stemde ik mee in, op voorwaarde dat hij me ook leerde rijden. Zodra ik kon rijden, wou ik natuurlijk een eigen motor. Ik kocht mezelf een Honda en hij trakteerde zich op een Harley. Maar als hij voor me reed, hoorde ik mezelf niet meer rijden. Toen heb ik gezegd: “Dat kan niet zijn, ik moet ook een Harley hebben.” Het werd een Sportster. De eerste keer dat ik ermee reed, gaf ik gas en was hij bijna weg zonder mij. Ik heb die Sportster maar een jaar gehad. Hij was te laag voor mij. Toen ik op een opendeurdag bij de dealer in Sint-Martens-Latem de Dyna zag staan, wist ik meteen: dat is ‘m. Ik rijd er al sinds 2008 mee. Bij iedere vijfde verjaardag van Harley komen er speciale modellen uit. De mijne hoorde bij de 105de verjaardag. Er zijn maar tweeduizend exemplaren van gemaakt, allemaal genummerd. De mijne is nummer 221. De andere dames hebben allemaal een scherm. Ik heb dat niet. Ik wil de wind voelen.’

‘Het is een dure hobby, maar paardrijden is ook een dure hobby. Je gaat weleens een accessoire kopen. Harley is niet alleen een motorfiets, het is ook de kledij. Je wilt in de mode zijn. Elk seizoen is er een nieuwe collectie. Ik heb één paar Harley-laarzen, maar zeker een dertigtal T-shirts en twee ledereen jasjes. Ik ga sneller iets kopen van Harley dan een nieuwe jurk. Want de meeste vrije tijd gaat toch naar Harley.’ ‘Het gebeurt wel vaker dat we met de dames alleen onderweg zijn. Het ver-

schil? Als we ergens halt houden voor een pauze, dan zijn alle ogen op ons gericht. Blijkbaar zijn de mensen nog altijd verwonderd om een dame te zien verschijnen van onder zo’n helm. Dat maakt het parkeren extra spannend. Want als je niet goed geparkeerd staat, val je om. Je kunt zo’n tuig niet tegenhouden zodra je de controle erover kwijt bent. Ik probeer altijd een plekje te vinden dat me toelaat om gewoon vooruit te rijden als we moeten vertrekken. Als je eerst je motor achteruit moet rollen, dreig je te kantelen. Of je moet aan een man gaan vragen of hij wil helpen.’

‘Als ik aan de lichten naast een Golfje sta en de chauffeur denkt: “het is maar een madame”, dan ziet hij mijn achterwiel (*lacht*). Als ik alleen rijd, zonder mijn man, durf ik weleens door te duwen. Het is veiliger als hij meerijdt. Ik doe het wel een beetje om stoer te doen, maar vooral omdat ik het graag doe. Ik had nooit gedacht dat ik zo zou genieten van het motorrijden. Wellicht heeft de leeftijd er iets mee te maken. Je wilt nog eens iets doen wat je echt graag doet. We zijn geen twintig meer, maar dat wil niet zeggen dat we geen dromen meer hebben. Ik zit vaak te dromen op mijn motor. Ja, het is een soort meditatie.’

‘Mijn man en ik zijn in oktober 2009 getrouwd, met vijftig Harleys rond ons. Die hebben ons begeleid naar het gemeentehuis. De burgemeester van Lochristi had nog nooit zoveel bikers samen gezien. En dan nog in zijn gemeentehuis! Het was een speciaal moment. Het heeft zelfs in de krant gestaan. We hebben toen onze trouwringen speciaal laten overkomen uit Amerika. Jaja, ook van Harley.’ ●

*Het derde seizoen van ‘Sons of Anarchy’, een Amerikaanse tv-reeks over de leden van een motorclub, is vanaf 14 december in ons land verkrijgbaar.*